

Oblasti zkušebních otázek - STROJNÍK

Správná odpověď na otázku je vždy odpověď a) !!!

Strojní služba - StS

StS 09

U zážehového motoru je použit způsob zapalování směsi

- a) elektrickou jiskrou
- b) samovznícením
- c) žárovou hlavou

StS 11

Pokud je zásahový požární automobil vybaven oranžovými blikajícími světly na zadní části nástavby je

- a) je jejich použití během jízdy vyloučeno
- b) je jejich použití během jízdy doporučeno
- c) je jejich použití během jízdy nařízeno

StS 12

Dopravní automobil v redukovaném provedení může být doplněn

- a) požárním přívěsem pro uložení jeho požárního příslušenství
- b) nádrží na vodu do ložného prostoru
- c) pěnidlem

StS 12

Dopravní automobil v redukovaném provedení nemusí umožňovat hašení

- a) pěnou
- b) vodou
- c) hasícím přístrojem

StS 13

Automobilová stříkačka je schopna provádět zásah pěnou:

- a) z cizího i vlastního zdroje
- b) není schopna hasit pěnou
- c) pouze lehkou pěnou

StS 14

Uložení příslušenství v CAS je provedeno?

- a) tak aby každou položku bylo možné vyjmout samostatně, bez vyjmutí jiné
- b) tak aby každou položku bylo možné vyjmout
- c) nezáleží na uložení

StS 23

Označení automobilu TA znamená

- a) technický automobil
- b) týlový automobil
- c) tovární automobil

StS 26

Vyšetřovací automobil je určen k přepravě

- a) vyšetřovatele na místo MU
- b) řídicího důstojníka na místo MU
- c) tiskového mluvčího na místo zásahu

StS 30

Celá posádka plavidla požární jednotky při akci na vodě musí mít

- a) záchrannou vestu
- b) zapnutý oděv
- c) požárnický opasek a sekerku

StS 32

Pro obsluhu motorových rozbrušovacích pil

- a) platí obdobná pravidla jako pro motorovou řetězovou pilu
- b) platí odlišná pravidla jako pro motorovou řetězovou pilu
- c) nebyly stanoveny žádná pravidla

StS 34

Plovoucí čerpadlo náhle ztratí výkon

- a) vypneme jej a zkontrolujeme jestli není ucpáno sání vody
- b) okamžitě jej vypneme a odvezeme na opravu
- c) necháme jej běžet na půl plynu dokud opět nenabude plného výkonu

StS 34

K plovoucím čerpadlům se používají savice

- a) k čerpání vody nejsou savice potřebné
 - b) o průměru 110 mm
 - c) o průměru 75 mm
- 69 / 89 -

StS 38

Doplňování pohonných hmot u elektrocentrál

- a) lze provádět jen v dobře odvětraných prostorech a při vypnutém motoru
- b) lze provádět jen v dobře odvětraných prostorech, motor může běžet
- c) nejsou žádná omezení pro doplňování PHM

StS 38

Zásahy a opravy elektrocentrál může provádět

- a) pouze osoba s odpovídající elektrotechnickou kvalifikací
- b) po prostudování návodu k obsluze kdokoliv
- c) podle uvážení

StS 47

Prostředky strojní služby jsou

- a) požární technika a věcné prostředky požární ochrany
- b) požární čerpadla a agregáty
- c) cisternové stříkačky a výšková technika

StS 47

Zásahová požární technika zařazená do zálohy je

- a) schopná okamžitého použití při zásahu, k níž není určena obsluha
- b) není způsobilá okamžitého použití při zásahu
- c) schopná okamžitého použití při zásahu, k níž je určena obsluha

StS 47

Zásahová požární technika zařazená do pohotovosti nebo zálohy musí mít

- a) stále plné nádrže pohonných hmot s tím, že za plnou se považuje nádrž s obsahem nejméně 90 % pohonných hmot
- b) plné nádrže pohonných hmot s tím, že za plnou se považuje nádrž s obsahem nejméně 75 % pohonných hmot
- c) plné nádrže pohonných hmot při přebírání směny

StS 47

Při zkoušce sání a těsnosti musí být dosažen

- a) podtlak 0,08 Mpa déle do 30 s a po ukončení sání smí dosažený podtlak klesnout během 60 s nejvýše o 0,01 Mpa
- b) podtlak 0,08 kPa nejdéle do 30 s a po ukončení sání smí dosažený podtlak klesnout během 30 s nejvýše o 0,01 kPa
- c) podtlak 0,8 bar nejdéle do 60 s a po ukončení sání smí dosažený podtlak klesnout během 30 s nejvýše o 0,1 bar

StS 53

Je povoleno stříhat hydraulickými nůžkami pružinovou a kalenou ocel

- a) je zakázáno
- b) je povoleno podmíněně (použití správného tvaru střížných čelistí)
- c) je povoleno

StS 53

Prostředky pro stabilizaci havarovaných vozidel používáme

- a) vždy pokud je to technicky možné
- b) stabilizace vozidla není potřeba
- c) podle uvážení

StS 53

Zachycovač airbagu řidiče nebo spolujezdce používáme

- a) používá se vždy u neaktivovaného airbagu
- b) nemusí se používat
- c) podle uvážení

Strojní služba - StS/S - pouze pro funkci strojník

StS/S 01

Pokud vypadne během zásahu elektrické řízení CAS

- a) je možno CAS nouzově ovládat
- b) není možno CAS nouzově ovládat
- c) o nouzovém ovládní rozhodne velitel zásahu

StS/S 01

V nouzovém provozu mohou být elektropneumatické ventily u CAS ovládány

- a) manuálně
- b) pneumaticky
- c) nemohou být ovládány

StS/S 01

Nouzové ovládání CAS provádí

- a) strojník proškolený k obsluze daného typu CAS

- b) pouze servisní technik výrobce
 - c) kdokoliv
- STS/S 04

Hasič-strojník zná

- a) základní takticko-technická data určených prostředků
 - b) takticko-technická data jen cisternových automobilních stříkaček
 - c) takticko-technická data jen požární techniky
- STS/S 04

Hasič-strojník umí

- a) obsluhovat určené prostředky
 - b) obsluhovat určené prostředky pouze nouzovým způsobem
 - c) obsluhovat určené prostředky jen při zásahu
- STS/S 05

Řidič a strojník, je každou indispozici, která snižuje jeho schopnost k řízení nebo obsluze

- a) povinen neprodleně nahlásit přímému nadřízenému
 - b) povinen neprodleně nahlásit, pokud uzná za vhodné
 - c) není povinen nahlásit, je to jen na jeho zvážení
- StS/S 05

Velitel posádky

- a) nesmí omezovat pravomoc a povinnost řidiče nebo strojníka
 - b) může nařídit zvýšení rychlosti jízdy
 - c) může nařídit průjezd vozidla křížovatkou na "červenou"
- StS/S 06

Za součást zásahu se

- a) považuje i cesta hasiče po vyhlášení poplachu do hasičské zbrojnice nebo na stanici, např. z místa bydliště
 - b) nepovažuje cesta hasiče po vyhlášení poplachu do hasičské zbrojnice nebo na stanici, např. z místa bydliště
 - c) se považuje cesta hasiče po vyhlášení poplachu do hasičské zbrojnice nebo na stanici, např. z místa bydliště, pokud k této cestě užívá hromadného dopravního prostředku
- StS/S 06

odpojení požárních automobilů od vnějších zdrojů

- a) provádí řidiči
 - b) velitel jednotky, protože je zodpovědný za bezpečnost
 - c) kdokoliv z posádky na pokyn řidiče, protože řidič se musí soustředit na výjezd
- 74 / 89 -

StS/S 06

V případě, že je nutné zabezpečit bezpečný výjezd požární techniky na komunikaci

- a) musí být u jednotky stanoven způsob provedení a odpovědnosti za zabezpečení výjezdu na komunikaci.
 - b) je vhodné, pověřit kohokoliv z přítomných osob, aby dával pozor
 - c) má tato technika absolutní přednost v jízdě
- StS/S 07

Na připojovaných i odpojovaných vozidlech

- a) se nesmí vyskytovat žádné osoby, zvláště ne děti
- b) se mohou děti i osoby vyskytovat
- c) se mohou vyskytovat jen děti

Technický výcvik - TV

TV 01

Kdo přiděluje jednotlivá čísla hasičům v rámci organizačního rozdělení

- a) VD
 - b) Strojník
 - c) č.1
- TV 01

Samostatný průzkum družstva na místě zásahu provádí

- a) VD a zpravidla číslo 1 popř. i číslo 2
 - b) strojník a VD
 - c) VD samostatně
- TV 03

Signály pro dodávku vody je možno provádět

- a) slovně, pomocí rukou, pomocí lana, světelné signály
 - b) jen slovně, nebo světelně
 - c) jen pomocí rukou a lana
- TV 03

Nebezpečí, všichni zpět je značeno

- a) Nataženou paží, několikrát kruh před čelem

- b) vzpažením
 - c) kmitání nataženou paží nahoru a dolů
- TV 07

Základní postavení znamená, že

- a) družstvo je nastoupeno na základně
 - b) hasiči stojí ve stoji spatném
 - c) družstvo není připraveno k bojovému rozvinutí
- TV 23

Nástup družstva před nebo za stroj se provádí podle umístění výtlačného hrdla čerpadla Družstvo nastupuje vždy v

- a) dvojřadu
 - b) dvojstupu
 - c) trojstupu
- TV 23

Nástup družstva se provádí podle umístění výtlačného hrdla čerpadla

- a) za stroj nebo před stroj
 - b) z pravé nebo levé strany stroje
 - c) libovolně
- TV 44

Při dopravě vody mezi čerpadly bez pomocné nádrže je nutno počítat s tím, že vstupní tlak do sacího hrdla druhého

čerpadla musí být minimálně

- a) 0,15 Mpa
 - b) 0,30 Mpa
 - c) 0,8 Mpa
- TV 47

Strojník při obecné činnosti členů družstva 1+5

- a) udržuje spojení s VD po dobu průzkumu
 - b) tvoří útočné vedení pro 1 proud
 - c) tvoří útočné vedení pro 2 proud
- TV 48

Základní postavení

- a) družstvo je nastoupeno na základně
 - b) družstvo sedí ve vozidle
 - c) družstvo se pohybuje okolo vozidla
- TV 48

Útočné postavení

- a) konečné postavení hasičů při ukončení bojového rozvinutí
 - b) družstvo je nastoupeno na základně
 - c) předchází základnímu postavení
- TV 50

Přívodní vedení z přírodního vodního toku nejčastěji provádíme pomocí

- a) savice a sběrného koše
 - b) pomocí hydrantového nástavce a 2*B hadic + sběrač
 - c) pomocí ejektoru a hadice D
- TV 50

Kdo pomáhá strojníkovi sestavovat přívodní vedení u družstva 1+5:

- a) číslo 4
 - b) číslo 3
 - c) VD
- TV 51

Dopravní vedení s rozdělovačem a útočné proudy družstva 1+5, po napojení rozdělovače signalizuje strojníkovi žádost o vodu na rozdělovač

- a) č. 3
 - b) č. VD
 - c) č.1
- TV 51

Dopravní vedení s rozdělovačem a útočné proudy družstva 1+5, první proud tvoří

- a) č.1 a č.2
 - b) č.2 a č.4
 - c) č.1 a VD
- TV 52

Při tvorbě Jednoduchého vedení od hydrantu připojuje hadici na hydrant a přechod B/C

- a) strojník

- b) číslo 3
 - c) velitel
- TV 52

Při tvorbě Jednoduchého vedení od hydrantu pouští strojník vodu na pokyn

- a) čísla 1
- b) velitele
- c) řídicího důstojníka

- 78 / 89 -

TV 53

Při tvorbě útočného proudu B obsluhuje rozdělovač

- a) číslo 3
- b) číslo 2
- c) velitel

TV 54

Při zkracování útočného vedení velí VD

- a) „První proud o jedné hadici ZKRÁTIT!“
- b) „První proud o jedné hadici VRÁTIT!“
- c) „První proud , jednu hadici SVINOUT!“

TV 54

V případě prodlužování jednoduchého vedení C signalizuje strojníkovi "Vodu stav"

- a) číslo 1
- b) velitel
- c) číslo 2

TV 55

První hadici od stroje rozvinuje při dopravním vedení s dvěma útočnými proudy s pěnou od CAS

- a) strojník
- b) č.4
- c) VD

TV 59

Kdo roztahuje vysokotlaký proud

- a) čísla jedna a dvě
- b) čísla dvě a tři
- c) jen číslo jedna

TV 59

Jaký zní povel při útoku s vysokotlakým proudem

- a) "Družstvo, stroj CAS 25, vodní zdroj vlastní, cíl hořící automobil, vysokotlaký proud, VPŘED!"
- b) "Družstvo, stroj CAS 25, vodní zdroj vlastní, cíl hořící automobil "
- c) "Družstvo, stroj CAS 25, cíl hořící automobil, vysokotlaký proud, VPŘED!"

TV 60

Dopravní vedení do poschodí utvoří

- a) čísla 3 a 2
- b) čísla 4 a 3
- c) čísla 4 a 2

TV 61

Dopravní vedení C s rozdělovačem do poschodí, kdo rozvine a napojí první hadici

- a) Strojník
- b) číslo 3
- c) číslo 1

TV 61

TV 62

Která čísla skládají čtyřdílný nastavovací žebřík

- a) 1,2,3 a strojník
- b) 1,2,3
- c) 1,2,3,4

TV 63

Při útoku po nastavovacím žebříku č. 3, které obsluhuje rozdělovač, připojí hadici k rozdělovači

- a) až po signalizaci č. 1 o vodu
- b) před výstupem č 1 na žebřík
- c) kdykoli, když to uzná za vhodné

TV 65

Při tvoření prvního útočného proudu do podzemí je rozdělovač

- a) před vstupem do objektu
- b) uvnitř objektu
- c) uvnitř objektu,nejdále na délku 1C od proudnice

TV 65

Při tvoření prvního útočného proudu do podzemí je nutné použití

- a) DT
- b) respirátorů
- c) obleků pro práci ve vodě

TV 67

Družstvo 1+3

- a) VD,S,Č1,Č2
- b) VD,S,Č1,spojka
- c) VZ,S,Č1,Č2

TV 68

Přívodní vedení u družstva 1+3 provádí

- a) strojník a číslo 2
- b) strojník a číslo 1
- c) číslo 1 a číslo 2

TV 68

Proudnicí u družstva 1+3 obsluhuje

- a) č.1
- b) č.3
- c) dle rozhodnutí VBU

TV 69

Záložní hadici dopravního vedení u družstva 1+3 nese na určené místo

- a) velitel družstva
- b) strojník
- c) číslo 2

TV 69

Tvoření dopravního vedení u družstva 1+3

- a) S + č.2
- b) S + VD
- c) S

- 81 / 89 -

TV 70

Pokud je u družstva 1+3 při tvoření proudu C rozdělovač bez obsluhy, obsluhuje jej v případě potřeby

- a) číslo 2, případně VD
- b) číslo 1, případně VD
- c) strojník, případně VD

TV 71

Jednoduché vedení hadicemi od hydrantu družstvem 1+3 se provádí maximálně na délku

- a) 5C
- b) 3C
- c) 6C

TV 71

Jednoduché vedení hadicemi od hydrantu družstvem 1+3 - vybavení č.1

- a) 2C + proudnice
- b) 1C + proudnice
- c) 2C

TV 72

Jednoduché útočné vedení s pěnou na přiměšovač 1+3 - vybavení strojníka v základním postavení

- a) 1 ks hadice C
- b) přiměšovač
- c) patrona přiměšovače

TV 81

Nastavovací žebřík při činnosti družstva 1+3 skládají a ustavují

- a) číslo 1 a číslo 2
- b) strojník a číslo 1
- c) velitel a číslo 1

- 83 / 89 -

TV 81

Nastavovací žebřík při činnosti družstva 1+3 pokládají a rozkládají

- a) číslo 1, číslo 2 a velitel
- b) číslo 1 a číslo 2 a strojník
- c) strojník a číslo 2

Technické zásahy - TZ

TZ 01

Záchrana osob

- a) má přednost před záchranou zvířat a majetku
- b) nemá přednost před záchranou zvířat a majetku
- c) má přednost před záchranou zvířat, pokud se nejedná o vzácná zvířata

TZ 01

Při záchraně osob dbáme na

- a) razanci zásahu a to zejména v situacích, kdy ohrožené osoby odmítají pomoc a spolupráci
- b) dodržování pracovních přestávek
- c) ústrojovou kázeň

TZ 02

Při záchraně osob z výškových budov používáme výtahy

- a) záchranu provádíme pouze pomocí evakuačních a požárních výtahů
- b) používáme pouze klasické výtahy
- c) na druhu výtahu nezáleží používáme všechny dostupné

TZ 03

Vyprošťování osob ze sil a zásobníků sypkých hmot

- a) postižený se zabezpečí proti dalšímu propadání
- b) postiženému podáme dýchací přístroj proti udušení v případě propadnutí do sypké hmoty
- c) necháme postiženého ať se vyhrabe a podáme mu potřebné nářadí

TZ 07

Při záchraně osob na ledu hrozí mimo jiné

- a) rychlé podchlazení zachránců a zachraňovaných
- b) přehřátí zachránců a zachraňovaných
- c) opaření zachránců a zachraňovaných

TZ 09

Při vyvádění ohrožených užitkových zvířat odvážeme

- a) jen tolik kusů, kolik jsme schopni najednou vyvést
- b) všechny kusy najednou
- c) pouze jednoho

TZ 10

Protipožární opatření při dopravní nehodě spočívá zejména v

- a) odpojení akumulátorů, vyloučení přítomnosti možných iniciačních zdrojů, přípravě na případný požární zásah
- b) odpojení akumulátorů, vyloučení přítomnosti možných iniciačních zdrojů
- c) odpojení akumulátorů

TZ 10

Před vyprošťováním zraněných osob je nutné provést

- a) stabilizaci havarovaného vozidla
- b) separaci havarovaného vozidla
- c) synchronizaci havarovaného vozidla

TZ 11

Postup a způsob vyprošťovacích prací při dopravní nehodě se volí

- a) od nejzávažnějších zranění k nejléčtím a od nejpřístupnějších míst k nejhůře přístupným
- b) od nejléčtích zranění k nejzávažnějším a od nejhůře přístupných míst k nejpřístupnějším
- c) od nejléčtích zranění k nejzávažnějším a od nejpřístupnějších míst k nejhůře přístupným

TZ 11

Kdo stanovuje postup a způsob provedení vyprošťovacích prací při dopravní nehodě

- a) velitel zásahu
- b) lékař
- c) policista

TZ 16

Kdy je z hlediska efektivity zásahu vhodné nasadit prostředky k čerpání vody

- a) až po opadnutí vody, kdy již nehrozí opětovnému zatopení a tím narušení zdiva a zbytečnému vynakládání PHM
- b) ihned
- c) co nejdříve

TZ 16

Pro čerpání vody při povodních se používá

- a) všech dostupných čerpadel
- b) jen kalových čerpadel
- c) jen plovoucích čerpadel

Zdravotní příprava - ZP

ZP 01

Necitlivost některé z končetin jeví známky

- a) poranění páteře postiženého
- b) poranění břicha postiženého
- c) nastávající šok postiženého

ZP 01

Při vyšetřování postiženého u akutní příhody

- a) pohybujeme s postiženým co nejméně
- b) pohybujeme s postiženým co nejvíce a nešetrně
- c) s postiženým vůbec nekomunikujeme a nehýbeme

ZP 02

Kolik procent kyslíku obsahuje vzduch, který vydechujeme

- a) 16%
- b) 6%
- c) 26%

ZP 02

Jakou frekvencí provádíme nepřímou srdeční masáž u dětí

- a) 120 stlačení za minutu
- b) 80 stlačení za minutu
- c) 60 stlačení za minutu

ZP 03

Příznaky bezvědomí

- a) zhroucená poloha na podložce, povolené svalové napětí, nereaguje na vnější podněty
- b) zhroucená poloha na podložce, svalová křeč, nereaguje na vnější podněty
- c) zhroucená poloha na podložce, povolené svalové napětí, komunikuje v omezené míře

ZP 03

Správné uložení v případě bezvědomí se nazývá

- a) stabilizovaná poloha
- b) stacionární poloha
- c) vyvážená poloha

ZP 04

Správná frekvence umělého dýchání z plic do plic u dospělého člověka je

- a) 12/min
- b) 20/min
- c) 30/min

ZP 04

Při dýchání z plic do plic u dospělého ucpáváme

- a) nos
- b) uši
- c) nic neucpáváme

ZP 05

Nepřímá srdeční masáž u dětí

- a) je shodná s prováděním srdeční masáže u dospělých, musí však být prováděna poněkud rychleji a hrudník stlačován menší silou
- b) je shodná s prováděním srdeční masáže u dospělých, musí však být prováděna poněkud rychleji a hrudník stlačován větší silou
- c) není shodná s prováděním srdeční masáže u dospělých, provádí se po domluvě záchránce a záchraňovaného

ZP 06

Druhy krvácení

- a) tepenné, žilní, vlásečnicové
- b) tepenné, zevní, vnitřní
- c) žilní, vnitřní

ZP 06

Rozdíl mezi tepenným a žilním krvácením posuzujeme

- a) podle tlaku vytékající krve
- b) podle barvy obličejové zraněného
- c) podle krevní skupiny zraněného

ZP 07

Druhy zlomenin

- a) zavřené, otevřené
- b) zavřené, otevřené, tříštivé
- c) zavřené, otevřené, s krvácením

ZP 08

Příznaky šoku

a) zrychlený tep nad 100 za minutu, bledá, studeně zpcená kůže, netečnost postiženého, pomalu odpovídá, žízeň, pocit na zvracení

b) zrychlený tep nad 100 za minutu, zvýšená teplota, hyperaktivita, pocit na zvracení

c) zrychlený tep nad 100 za minutu, zvýšená teplota, hyperaktivita, žízeň

ZP 08

Při šoku nahradíme podání tekutin

a) zvlhčením rtů

b) ponořením končetin do vody

c) podáním cca 0,3 l mléka

ZP 09

Popáleniny co nejdříve

a) zchladíme

b) čistíme pomocí peroxidu

c) čistíme strhnutím přiškvařeného oděvu

ZP 10

Kdo řídí vyprošťování zraněného z vozidla

a) zachránce u hlavy a krku zraněného

b) zachránce u nohou zraněného

c) zachránce v oblasti pánve

ZP 11

S těžce poraněným

a) nikdy zbytečně nepohybujeme, kromě případu, kdy je bezprostředně ohrožen jeho život

b) nikdy zbytečně nepohybujeme i když je bezprostředně ohrožen jeho život

c) můžeme libovolně manipulovat

- 89 / 89 -

ZP 11

Je-li dostupná pomoc dalších lidí

a) nikdy nepřenášíme těžce poraněného sami

b) můžeme přenášet těžce poraněného sami

c) můžeme přenášet těžce poraněného sami pouze na krátkou vzdálenost

ZP 12

Poklesne-li tělesná teplota pod 35 stupňů Celsia nastává

a) podchlazení

b) křeče a šok z přehřátí

c) tepelný úpal

ZP 13

Lékárničkou musí být vybaveno

a) každé motorové vozidlo, kromě mopedu a motokola, jednonápravového traktoru s přívěsem a motorového vozíku

b) každé motorové vozidlo

c) žádné vozidlo

ZP 13

Neposkytnutí první pomoci zraněné osobě

a) je trestné

b) je trestné jen při neposkytnutí pomoci při dopravní nehodě

c) není trestné

ZP 16

Tísňové číslo na ZZS

a) 155

b) 150

c) 156

ZP 16

Je ZZS základní složkou IZS

a) ano

b) ne

c) jen na vyžádání